

Zygmunt MUSZYŃSKI

Nowa Sól 11 stycznia 2019 r.

INTERPELACJA

zgłoszona na IV Sesji Rady Powiatu Nowosolskiego w dniu 11 stycznia 2019 roku.

Temat interpelacji: Zorganizowanie spotkania na temat budowy obwodnicy Kożuchowa.

UZASADNIENIE

Pod koniec lat sześćdziesiątych ubiegłego wieku powstała koncepcja budowy obwodnicy miasta Kożuchowa leżącego przy międzynarodowej trasie E-14. Potrzeba budowy była uzasadnioną inwestycją ze względu na coraz bardziej nasilający się ruch pojazdów samochodowych. Przez Kożuchów przebiegają dwie drogi wojewódzkie nr 297 oraz nr 283. Miasto zabytków, bardzo wąskie drogi oraz bezpieczeństwo mieszkańców dawały nadzieję, że wspomniane zadanie zostanie zrealizowane. Wszystkie miasta z terenu obecnego województwa lubuskiego, które były w sąsiedztwie wspomnianej trasy E-14 obwodnice takie posiadają. Wszystkie miasta oprócz Kożuchowa

W latach 2006-2007 powstaje plan budowy trasy szybkiego ruchu (trasa S-3). Popularna trójka ma przebiegać z Nowej Soli w kierunku Nowego Miasteczka. Kożuchów pozostaje pominięty w rozładowaniu ciągle rosnącego zbyt dużego ruchu samochodowego.

Dopiero w roku 2013 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze planuje kolejną wersję budowy obwodnicy Kożuchowa. Zarząd Województwa Lubuskiego Uchwałą Nr 240/2852/14 zatwierdza „Plan inwestycji priorytetowych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020”.

Obwodnica ma mieć długość około 5 km. Koszt budowy oszacowano na 45 mln zł, a termin rozpoczęcia realizacji przyjęto na lata 2019-2020. Na obwodnicy zostały zaplanowane trzy ronda oraz dwa skrzyżowania. Zadanie to zostało wpisane jako zadanie priorytetowe. Mieszkańcy Kożuchowa z wielkim

zrozumieniem przyjęli 6-letni okres oczekiwania na zaplanowaną budowę obwodnicy. Zakończenie inwestycji w roku 2020 dawało poczucie większego bezpieczeństwa mieszkańcom. Przez miasto w ciągu doby przejeżdża kilkanaście tysięcy pojazdów samochodowych (w tym około 1.500 samochodów ciężarowych). Budowa obwodnicy usprawni również płynniejszy przejazd dla wszystkich użytkowników dróg. Z wielkim zdziwieniem i niedowierzaniem przyjąłem informację podczas wspólnej komisji Rady Powiatu Nowosolskiego w grudniu 2018r, wspomnianej inwestycji w omawianych latach w ogóle nie będzie. Zadanie ma zostać wpisane na nową listę rezerwową z nr 5, z czasem jego realizacji nieznanym. W związku z tym, że największa w powiecie nowosolskim gmina Kozuchów nie posiada swojego przedstawiciela w Zarządzie Powiatu zwracam się do Pani Starosty oraz Zarządu o wyjaśnienie zaistniałej sytuacji. Pragnę nadmienić, że w omawianej inwestycji pod względem finansowym nie uczestniczy samorząd powiatu nowosolskiego.

W proponowanym zorganizowaniu spotkania na temat budowy obwodnicy powinni wziąć udział między innymi:

- Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
- Komendant Powiatowy Policji w Nowej Soli (przejazd przez miasto taboru samochodowego a bezpieczeństwo mieszkańców)
- Wojewódzki Konserwator Zabytków (negatywny wpływ na zabytki Kozuchowa poprzez zwiększony ruch pojazdów zwłaszcza samochodów ciężarowych)
- Zarząd i Rada Powiatu Nowosolskiego
- Burmistrz Kozuchowa
- Radni Sejmiku Województwa Lubuskiego reprezentujący nasz powiat
- Media

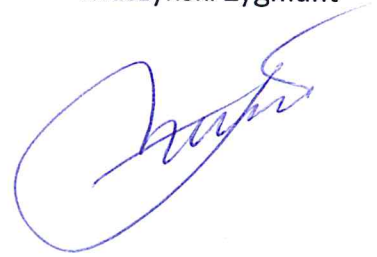
- ORAZ INNE OSOBY W/G UZNANIA
W załączeniu do niniejszej interpelacji załączam:



- 1.- Uchwałę Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 240/2852/14 z dnia 18.02.2014r.
- 2.- Program budowy obwodnic w woj. lubuskim w latach 2014-2020 (lista priorytetowa oraz lista rezerwowa).

3.- Wycinki z prasy lokalnej omawiające planowaną budowę obwodnicy.

Muszyński Zygmunt

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Muszyński Zygmunt', written in a cursive style.