

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU NOWOSOLSKIEGO
z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2025 poz. 723) - Rada Powiatu, uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi:

- | | |
|---|------------|
| a) rower lub motorower | – 150 zł, |
| b) motocykl | – 230 zł, |
| c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | – 400 zł, |
| d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | – 600 zł, |
| e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | – 1200 zł, |
| f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | – 1600 zł, |
| g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne | – 1600 zł, |
| h) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | – 150 zł. |

§ 2. 1. Ustala się następujące wysokości opłat za jedną dobę przechowywania pojazdu:

- | | |
|---|----------|
| a) rower lub motorower | – 10 zł, |
| b) motocykl | – 10 zł, |
| c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | – 20 zł, |
| d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | – 25 zł, |
| e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | – 30 zł, |
| f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | – 35 zł, |
| g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne | – 35 zł, |
| h) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | – 10 zł. |

2. Opłatę nalicza się za każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym.

§ 3. Ustala się następujące wysokości kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu:

- | | |
|---|-----------|
| a) rower lub motorower | – 75 zł, |
| b) motocykl | – 100 zł, |
| c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | – 150 zł, |
| d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | – 300 zł, |
| e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | – 400 zł, |
| f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | – 400 zł, |
| g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne | – 400 zł, |
| h) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | – 75 zł. |

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowosolskiego.

§ 5. Traci moc Uchwała Rady Powiatu Nowosolskiego Nr IX/56/2024 z dnia 25 października 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

14. 11. 2025

Rafał Jedynski
RADCA PRAWNY
R-ZG-ZG-663

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów na 2026 r.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) jest zadaniem własnym powiatu.

Rada Powiatu w oparciu o art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które zobowiązany jest pokryć właściciel pojazdu.

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów Powiatu Nowosolskiego. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialno-prawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Przy ustalaniu wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów na 2026 r., Wydział Komunikacji uwzględnił przesłanki wskazane w delegacji ustawowej.

Stawki na przyszły rok przyjęto w oparciu o najkorzystniejszą ofertę spośród tych które zostały złożone przez przedsiębiorców zewnętrznych, w której zaproponowano najlepsze warunki realizacji zadania usuwania i przechowywania pojazdów. Wybrany został przedsiębiorca P.H.U. POL-PIOTR Piotr Kaczmarek z Kozuchowa.

W orzecznictwie podkreśla się, że wysokość opłat za usuwanie pojazdów powinna odpowiadać cenom za usługi usuwania i przechowywania pojazdów pobieranych przez podmioty świadczące tego rodzaju komercyjne usługi na terenie powiatu.

Ustalone stawki w proponowanych wysokościach powinny wpłynąć na ograniczenie liczby nieodebranych pojazdów oraz ułatwić dochodzenie kosztów za usunięcie i przechowywanie pojazdów od właścicieli, którzy swoich pojazdów nie odbiorą.

Mając na względzie drugą przesłankę ustawową tj. konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów, należy podkreślić, że celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a i będącego konsekwencją usunięcia - przechowywania pojazdu - jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Sprawność powinna polegać przede wszystkim na szybkim usuwaniu takich pojazdów.

Taki sposób ustalenia stawek wypełnia zapis art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, proponuje się przyjęcie stawek na poziomie zaproponowanym przez wybrany podmiot zewnętrzny.

Mając na względzie powyższe, zasadne jest zawarcie w uchwale na rok 2026 stawek w wysokości zaproponowanej w projekcie uchwały.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

Krzysztof Kotodziejczak