

Stanowisko Rady Powiatu Nowosolskiego z dnia
kierowane do Zarządu Województwa Lubuskiego oraz Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Zielonej Górze
w sprawie poparcia wariantu „zielonego” budowy obwodnicy Kożuchowa w ciągu dróg
wojewódzkich nr 296 i 297

Rada Powiatu Nowosolskiego na podstawie ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym art. 9 ust. 1, art. 12 pkt 11 oraz Statut Powiatu Nowosolskiego z dnia 28 września 2012 r. § 15 ust. 2 pkt 3, mając na uwadze znaczenie planowanej obwodnicy Kożuchowa dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawnienia układu komunikacyjnego regionu oraz odciążenia miasta Kożuchowa od ruchu tranzytowego, wyraża poparcie dla prowadzenia dalszych prac planistycznych, projektowych i decyzyjnych budowy obwodnicy Kożuchowa, zwłaszcza w kierunku „wariantu zielonego” jako rozwiązania uznawanego przez mieszkańców Czciradza oraz Burmistrza Kożuchowa za najbardziej optymalne społecznie, przestrzennie i rozwojowo.

Budowa obwodnicy Kożuchowa jest inwestycją potrzebną i oczekiwaną. Jej realizacja powinna jednak następować w sposób racjonalny, odpowiedzialny społecznie oraz możliwie najmniej konfliktowy dla mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie planowanego przebiegu drogi. Z informacji przekazywanych przez mieszkańców, Sołectwo Czciradz oraz Komitet Obrony Czciradza wynika, że warianty ingerujące w miejscowość Czciradz albo przebiegające w jej bezpośrednim sąsiedztwie budzą istotne obawy społeczne. Wskazywano w szczególności na ryzyko pogorszenia warunków życia mieszkańców, wzrost hałasu i emisji, ograniczenie rozwoju osadniczego oraz konflikt z istniejącą i planowaną zabudową mieszkaniową. Wariant „zielony” w ocenie Sołectwa Czciradz oraz Burmistrza Kożuchowa jest rozwiązaniem najmniej konfliktowym społecznie, korzystnym z punktu widzenia ładu przestrzennego oraz najbardziej spójnym z długofalowymi potrzebami rozwojowymi miasta i gminy Kożuchów. Stwarza również korzystne warunki dla obsługi przyszłych terenów aktywności gospodarczej i inwestycyjnej, bez nadmiernej ingerencji w istniejącą zabudowę mieszkaniową.

W ocenie Rady Powiatu Nowosolskiego istotne znaczenie ma także aktualne stanowisko Gminy Kożuchów, która opowiedziała się za wariantem „zielonym” jako rozwiązaniem preferowanym, racjonalnym, planistycznie spójnym i odpowiadającym potrzebom rozwojowym gminy deklarując również gotowość gminy do współuczestniczenia w finansowaniu przedsięwzięcia, w tym w kosztach dokumentacji projektowej, kosztach odszkodowań oraz kosztach realizacji inwestycji. Wariant „zielony” jest wskazywany, jako wariant najlepiej godzący interes publiczny, potrzeby komunikacyjne regionu, oczekiwania mieszkańców oraz długofalowe kierunki rozwoju miasta i gminy Kożuchów. Należy wskazać, że jest rozwiązaniem posiadającym obecnie najszerszą akceptację społeczną wśród mieszkańców oraz lokalnych środowisk społecznych i samorządowych. Wybór rozwiązania powodującego istotne konflikty społeczne może skutkować wydłużeniem procedur administracyjnych oraz utrudnieniem sprawnej realizacji inwestycji.

Rada Powiatu Nowosolskiego dostrzega dużą potrzebę realizacji obwodnicy Kożuchowa jako inwestycji ważnej dla powiatu nowosolskiego oraz województwa lubuskiego, jednocześnie wskazując, że jej przebieg powinien zostać wybrany w sposób odpowiedzialny, możliwie najmniej konfliktowy, zgodny z interesem mieszkańców oraz długofalowym rozwojem lokalnych wspólnot.

Rada Powiatu zwraca uwagę na potrzebę przedstawienia wszystkim stronom pełnej analizy porównawczej wszystkich wariantów, obejmującej aspekty społeczne, przestrzenne, środowiskowe i ekonomiczne, stanowiącej podstawę dalszych decyzji.

Mając powyższe na względzie rekomendujemy Zarządowi Województwa Lubuskiego oraz Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze:

- przyjęcie wariantu zielonego jako wariantu najbardziej optymalnego dla dalszych prac nad obwodnicą Kozuchowa;
- uwzględnienie stanowiska mieszkańców Czciradza, Sołectwa Czciradz, Komitetu Obrony Czciradza, Gminy Kozuchów i odstąpienie od preferowania rozwiązań powodujących nadmierne konflikty społeczne i przestrzenne;
- prowadzenie dalszych prac projektowych w sposób zapewniający pogodzenie interesu publicznego, potrzeb komunikacyjnych regionu, ochrony mieszkańców oraz rozwoju gospodarczego miasta i gminy Kozuchów.

Jury Robocze

Tomasz Kubiak

Janusz Kozłowski

Andrzej Dębowy

Grzegorz Kozłowski

Paweł Ludwik

Zygmunt Muszyński